

Ekspliko de partoj de la horartabelo:

1. Horartabelo kaj itinero

1.a. La numero de la horartabelo

1.b. Linio

Ekvetura stacio – tuŝitaj debranĉigaj stacioj – celstacio

1.c. La valida daŭro de la horartabelo

Montras la validdaton.

Laŭ somera porbalatona horaro estos eldonita aparte.

1.d. Paĝnumero

2. Indikoj de tabelkapo

2.a. Trajnonumero kaj karaktero

Trajnonumero:

dika – Rapida, Ekspresa, Grandrapidaj trajnoj

maldika – Pasaĝertrajno

La karaktero de la trajno (ĉu antaŭ ĉu super la trajnonumero):

ICE InterCityExpress (krombileto deviga)


EC EuroCity (krombileto deviga)


EN EuroNight (krombileto deviga)

ER EŭroRegio

IC InterCity (krombileto deviga)

IP InterPici (sidlokbileto deviga)


 Nostalgia trajno kun vaporlokomotiva traktio

 Trajno substituata per aŭtobuso


2.b. Servoj de la trajno:

 Litvagono


 Kuŝvagono


 Dormseĝa vagono (sleeperette)











 Restoracia vagono

 Restoracia vagono kun bufedo

 Bufedvagono

 Pakaĵo kaj biciklo estas ekspedebila per la trajno
2. (sub la trajnonumero) nur 2-a klasaj vagonoj

 Rekta vagono (la fervojlinio estas trovebla sur la verdaj paĝoj de horarlibro)

-  Aŭtotransporta vagono
- R** Sidlokbileto estas rezervigebla en internacia rilato
- Ⓜ Sidlokbileto estas deviga por la vagonoj ekveturantaj de MÁV
- R** Sidlokbileto estas deviga
- R** Sidlokbileto estas rezervigebla en internacia rilato, kaj estas deviga en enlanda veturado
- R** Sidlokbileto estas deviga en internacia rilato
-  Por enlanda veturo oni ne rajtas uzi
-  Por enlanda veturo estas utiligebla sen sidlokbileto
-  Enlanda veturo estas permesata en la indikitaj vagonoj sur la indikita itinero
-  Vagono por rulseĝuloj
-  Fumado en la difina vagono
-  En la tuta trajno la fumado estas malpermesata
-  Telefonaparato funkcia per telefonkarto
-  Biciklo lokigebla en taŭga vagono
-  Speciala vagono por transporto de bicikloj
Lokrezervo por la biciklo en la trajno estas deviga

2.c Signo atentiga pri la piednoto

- 91** — **99** Trafiklimigaj notoj – koncernantajn la trajnojn – vidu sub la horartabulo.
- 30** — **39** Jarfinaj trafiklimigaj signoj (la klarigon vidu sur la kovrilpaĝo de horarlibro)

3. Horartabelo

3.a. Kolumno de la stacioj

Stacioj kaj haltejoj de la fervojlinio

Kliniĝintaj ciferoj montras la distancon de la debranĉiga stacio

Km distanco en kilometro

pu. stacio

 limstacio kun dogana kaj pasporta kontroloj

● alveno

 ŝipkonekso, pramŝipo


} 4 inter la stacioj kunligitaj per kuniga krampo trafikas eĉ la trajnoj kiuj troveblas en la horartabulo havanta la indikitan vicnumeron

12 Post la stacinomo staranta cifero signas la vicnumeron de la horartabelo de la de la koneksa linio

3.b. Horara tempokolumno de la trajnoj

Ĝi enhavas la alvenajn kaj ekveturajn tempojn de la trajnoj; la nomon de la trajno

■ Je konekso ne atendas

 Internacia trajno, dumvoje okazas la pasporta kaj dogana kontroloj

| (intermita linio antaŭ la veturtempo de *ICE*, *EC*, *EN* aŭ *IC* trajno) Deviga krompago

⎵ (Onda linio antaŭ la veturtempo) La trajno trafikas ne ĉiutage, sed nur en difinita periodo, aŭ je speciala ordono

+ dimanĉe kaj festotage

✂ semajntage


Ⓐ labortage

Ⓑ labortage kaj dimanĉe

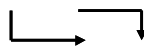
Ⓒ sabate, dimanĉe kaj festotage

① ... ⑦ semajntagoj: lundo ... dimanĉo

0 — 67 trafiklimigaj signoj (la klarigon vidu sur la kovrilpaĝo de horarlibro)


 (Onda linio en la mezo de veturtempo) Trafikas sur alia linio


 La trajno senhalte traveturas la stacion


 Daŭrigo de rekta trajno, trafikigo de rekta vagono


 Plua horaro de samnumera trajno dekstre


 Plua horaro de samnumera trajno el maldekstra kolumno


 Koneksa trajno estas en la antaŭa kolumno

 Konekso per trajnŝanĝo

 La trajno haltas nur en difinitiva periodo

 La trajno ekveturas el alia stacio, aŭ tien alvenas

 (Antaŭ la tempo-indiko) La trajno haltas nur por envagoniĝo

 (Antaŭ la tempo-indiko) La trajno haltas nur por elvagoniĝo

Kindulási állomás
Végállomás

Stacio, de kie ekveturas la trajno
Stacio, kie la trajno finas la veturadon

4. Koneksa tabelo (kun griza fundo)

4.a. Koneksa trajno

La koneksaj trajnoj estas apartigitaj per dika strio